

# BULUŞLAR VE

# SERÜVENLERİ



Mercedes SSK

Önden Çekişli Otomobil



Triumph

Satın Alınabilir İlk Otomobil

Benzinli Otomobil



Üç Tekerlekli Araba



Pili Araba

Buharlı Motor

Bisiklet



At Arabası

# ARABALAR

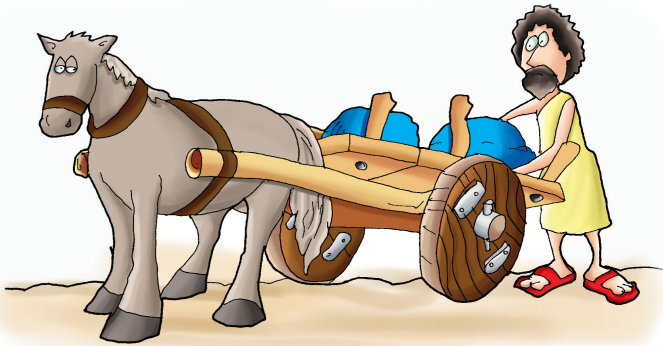




# Motorun İcadı



Henüz taşıtlar icat edilmeden önce insanlar bir yerden diğer bir yere yürüyerek gidiyorlardı. İki tekerleği olan atlı yük arabaları ve savaş arabalarını kullanmaya başladıklarında ise tarih milattan önce 3500 yılını gösteriyordu.





Savaş arabaları genellikle asiller veya zenginler tarafından kullanılırdı.

O dönemlerde kullanılan bir başka araç ise yük taşımaya yarayan tekerlekli **el arabaları**ydı. Günümüzde de dünyanın bazı yerlerinde kullanılmakta olan bu aracın ön tarafında bir adet tekerleği bulunmaktadır. Arka tarafında ise ağır ve hacimli olan yükleri dengelemek için elle tutulacak iki adet kol vardır. Bu araç el ile itilerek hareket ettirilmektedir. Günümüzde bu araçlar daha çok bir yerden diğer bir yere çöp ya da inaat malzemesi taşımak için kullanılırlar.





**Bisikletin** icadı ulaşım tarihinde oldukça önemli bir yer tutar. Alman mucit Karl Drais bu yeni taşıtı Mannheim ve Paris'te halka tanıtmıştır. Bisiklet, iki tekerlekli prensiple kullanılabilen insan kontrollü ilk taşıttır. Elbette zamanla çok büyük gelişme kaydedilmiş ve bugün de kullanıldığı şekliyle tekerlekleri zincirle dönen bisiklet ortaya çıkmıştır.

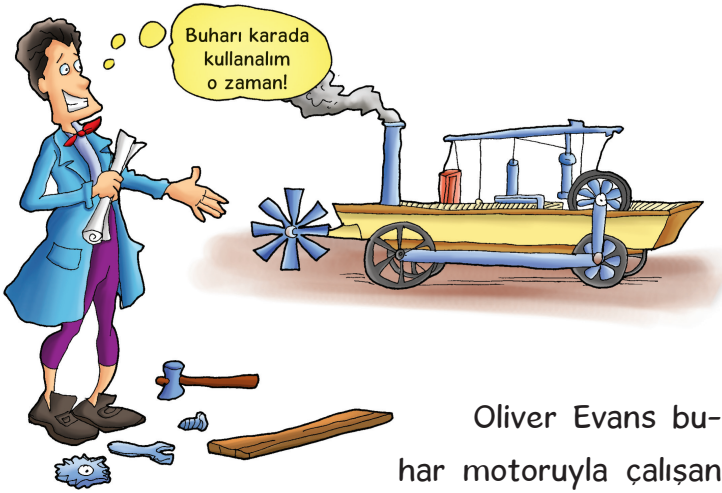


İnsanlar tecrübe kazandıkça uzun mesafeleri bisikletle katetmenin zor olduğunu gördüler. Bunun üzerine **buharlı motoru** yapma fikri ortaya çıktı. Buhar motoru, mekanik fonksiyonlarını kullanabilmek için buhardan gelen enerjiyi kullanır.

Bu fikir, buhar motorundan güç alan askerî aracın doğmasını sağladı. Fransız mühendis Nicolas Joseph Cugnot tarafından icat edilen bu araç, kendi kendine çalışabiliyordu.

Buhar gücüyle çalışan ilk arazi taşıtı patentini ise Amerika'dan Oliver Evans aldı.





Oliver Evans buhar motoruyla çalışan bu taşıtı icat ettiği zaman büyük bir başarı kazanmıştı.

Sonraki zamanlarda buhar motoru, bir dizi makinenin daha icadına sebep oldu. O günlerde pek çok mucit, buharın gemilerde de kullanılması ihtimali üzerinde durdu. Sonrasında da karada giden bir tren vagonunda buharı kullanmanın doğru olacağına kanaat getirdiler.

Bu nedenle bugün Oliver Evans, Amerika Birleşik Devletleri'nde lokomotif tarihinin şampiyonu olarak görülmektedir.