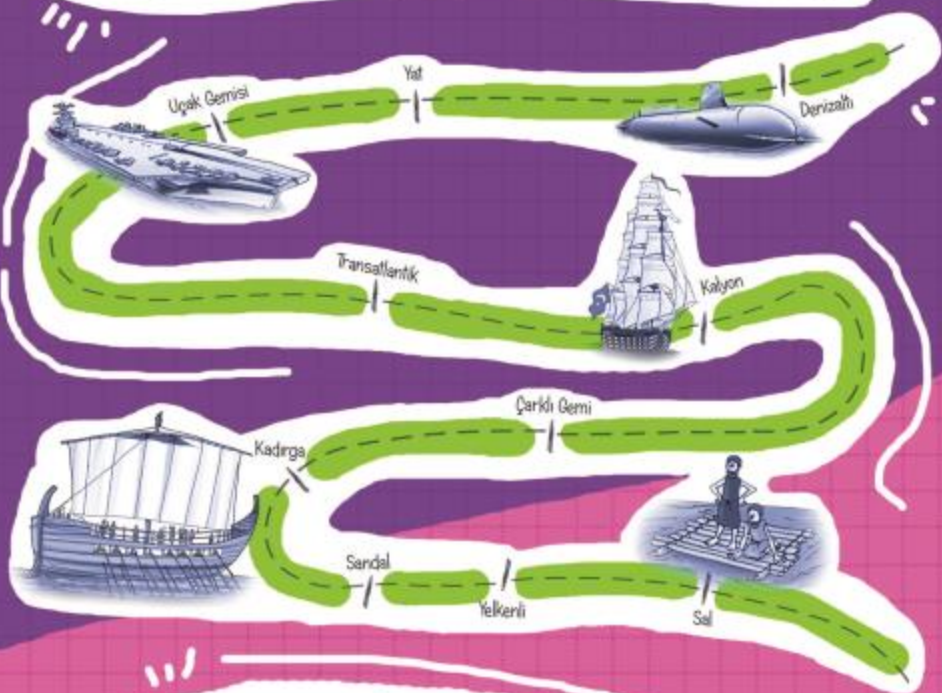


4



BULUŞLAR VE

SERÜVENLERİ



GEMİLER

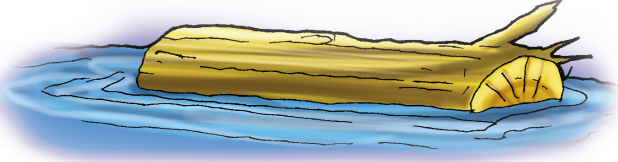
TİMAŞ
ÇOCUK



Karşı Kıyıda Ne Var?



Geçmiş zamanlarda insanlar, genellikle nehirlerle yakın ormanlarda yaşarlardı. Nehrin karşı tarafındaki geniş alanları gördükçe oradaki hayatı merak eder, orada yaşama arzusuna kapılırlardı. Çünkü gidemedikleri kıyılarda devam eden hayat, nehrin her iki tarafında yaşayan insanlara son derece ilginç geliyordu. Ancak nehirdeki akıntı ve derinlik, karşı tarafa geçmeye büyük bir engeldi. Buna rağmen insanlar bu hayallerinden hiçbir zaman vazgeçemediler ve amaçlarına ulaşabilmek için çeşitli yollar aradılar.

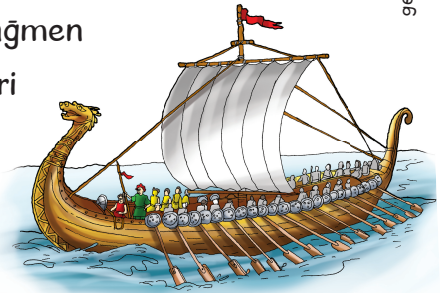


Karşı tarafa geçebilmek için tek mantıklı seçenek yüzmek gibi görünüyordu. Ne var ki herkes yüzmeyi bilmiyordu. Üstelik bu, çok tehlikeli olabilir, insanların akıntıya kapılıp gitmelerine yol açabilirdi. Fakat insanlar, odun kütüklerinin su üzerinde durabildiğini görünce kütük ile su üzerinde ilerlemeyi düşündüler. Böylece nehrin karşı tarafına kütükleri kullanarak geçebileceklerdi. Sonunda içlerinden biri odun kütüğün üzerinde nehri geçme cesaretini gösterdi ve zorlukla da olsa bunu başarabildi.





Bazıları başarılı bir şekilde karşı tarafa geçmesine rağmen kütük üzerinde nehri geçme fikrini herkes beğenmemişti. Çünkü bazı insanlar bunu denerken kütükten düşmüş ve boğulmuşlardı. Ama kütükle karşıya geçme çabaları başka bir fikrin doğmasına yardımcı oldu. Kütükleri yan yana getirip birleştirmek, tek bir kütükle karşıya geçmeye çalışmaktan daha çok işe yarayabilirdi. Böylece **sal** denen taşıt ortaya çıktı.





Salı icat eden insanlar, salın yapısı üzerinde daha fazla çalışma yaptılar. Yüzeyinin daha düz olması durumunda daha hızlı gideceğini fark ettiler. Bunun üzerine, birçok odun kütüğünü yan yana getirmektense büyük bir kütüğün gövdesine bir oyuk açmanın daha yararlı olacağını düşündüler. Ardından ateş ve çeşitli araç-gereç yardımıyla kütüğün gövdesinde bir oyuk açtılar. Böylece tarihteki ilk **sandali** inşa etmiş oldular. Elbette bu, önceden kullandıkları saldan çok daha iyi bir taşıttı.





Yelkenliyle Yolculuk

İnsanlar sandallı yaptıktan sonra yüzdürmeye başladılar. Sandalla su üzerinde ilerlemek için de ellerini kullandılar. Ama bu şekilde ilerlemek onların çok yorulmalarına sebep oldu. Ellerinin yerine uzun tahta sopalar kullandılar. Daha sonra tahtanın uç kısmına daha geniş bir tahta parçası eklediler ve böylece bugünkü küreği icat etmiş oldular.





Kürekler sandalın suda ilerlemesini kolaylaştırmıştı. Bir sonraki aşamada ise kürekleri sabit tutmak amacıyla sandalın her iki tarafına halkalar yerleştirdiler. Bu halkalar kürek çekmeyi daha da kolaylaştırdı fakat kürek çekmek hâlâ çok yorucuydu. Bu yorgunluğu en aza indirebilmek için rüzgârdan faydalanmayı düşündüler. Böylece

yelkenli yapma fikri doğmuş oldu.

